



DZIECIĘCY FOTELIK SAMOCHODOWY

ALEXANDER

HOMOLOGACJA EUROPEJSKA



www.maluchaswiat.pl

WWW. MALUCHASWIAT.PL
mail: sklep@maluchaswiat.pl
tel: +48 510 300 027
Wyprodukowano w PRC



ISOFIX



I-SIZE



WZROST

40-150 cm

Drogi Kliencie!

Dziękujemy za obdarzenie nas zaufaniem i wybranie fotelika samochodowego marki Little Rider.

Ofertowane przez nas produkty wykonane są z największą starannością tak, aby zapewnić Twojemu dziecku bezpieczeństwo i komfort podczas ich użytkowania. Dzięki wykorzystaniu materiałów wysokiej jakości oraz najnowszych rozwiązań technologicznych z dumą oddajemy w Twoje ręce produkt, który doskonale sprawdzi się w codziennym użytkowaniu.

Przed pierwszym użyciem produktu prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją użytkowania fotelika ALEXANDER. Nieprawidłowe używanie produktu może stanowić zagrożenie zdrowia i życia dziecka.

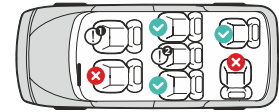
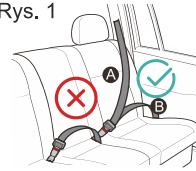
Jeśli masz jakiegokolwiek uwagi lub pytania do zakupionego produktu, skontaktuj się z nami:

sklep@maluchswiat.pl

WAŻNE! PRZECZYTAJ UWAŻNIE I ZACHOWAJ DO WGLĄDU

1. Fotelik samochodowy marki Little Rider, model Alexander to „uniwersalny” samochodowy fotelik dziecięcy. Produkt spełnia wymagania normy: ECE R129/03.
2. Jest to ulepszone urządzenie przytrzymujące dla dzieci typu „siedzenie podwyższające kategorii i-Size”. Utrzymało ono homologację zgodnie z regulaminem ONZ nr 129, do stosowania przede wszystkim na pozycjach siedzących dla „i-Size” wskazanych przez producentów pojazdów w instrukcji użytkownika pojazdu. W przypadku wątpliwości należy skonsultować się z producentem lub sprzedawcą detalicznym ulepszonego urządzenia przytrzymującego dla dzieci.
3. Produkt nadaje się do montażu jedynie na miejscach oznaczonych na rys. 1 - , wyposażonych w złącza ISOFIX oraz zaczepy Top Tether (dotyczy montażu dla grupy 40-105 cm).
4. W przypadku dzieci o wzroście od 40 cm do 105 cm (od urodzenia do ok. 4 lat) fotelik należy zamontować tyłem do kierunku jazdy. Dziecko w foteliku należy zabezpieczyć 5-punktowym pasem fotelika.
5. W przypadku dzieci o wzroście od 100 cm do 150 cm (około 3 – 12 lat) fotelik można zamontować przodem do kierunku jazdy. Dziecko w foteliku należy zabezpieczyć przy pomocy pasów samochodowych. Miejsca do przeprowadzenia pasów samochodowych są czytelnie oznaczone zielonymi prowadnicami.

Rys. 1



 Prawidłowe

 Nieprawidłowe

- A** Pas bezpieczeństwa ramienny
- B** Pas bezpieczeństwa biodrowy

-  Nie należy umieszczać fotelika na przednim siedzeniu pasażera, gdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.
-  Nie umieszczaj fotelika na siedzeniu z 2-punktowymi pasami bezpieczeństwa.

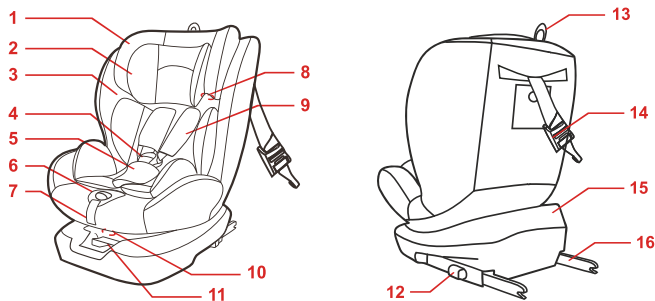
WAŻNE INFORMACJE I OSTRZEŻENIA

UWAGA! Przed pierwszym użyciem fotelika należy przeczytać niniejszą instrukcję, gdyż pomoże to w prawidłowym montażu fotelika. Nieprawidłowy montaż oraz użytkowanie fotelika może stanowić zagrożenie zdrowia i życia dziecka. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne zagrożenia spowodowane nieprawidłowym montażem i użytkowaniem fotelika. Instrukcję należy przechowywać razem z fotelikiem dla dzieci, aby móc skorzystać z niej w przyszłości.

- Niniejszy fotelik jest odpowiedni dla dzieci o wzroście od 40 do 150 cm (od urodzenia do około 12 roku życia).
- Uwaga! Nie należy pozostawiać dziecka w foteliku bez opieki osoby dorosłej.**
- Jeżeli dziecko ma mniej niż 15 miesięcy nie należy używać fotelika przodem do kierunku jazdy.
- Uwaga! Nie należy umieszczać fotelika na przednim siedzeniu pasażera, gdy poduszka powietrzna pasażera jest aktywna.**
- Pasy 5-punktowe powinny być dokładnie zapięte. Klamry pasów powinny zostać poprawnie złożone i spięte. W razie sytuacji awaryjnych poprawne zabezpieczenie klamer pozwoli na szybkie wydostanie dziecka z fotelika.

- Jeśli produkt został poddany gwałtownym obciążeniom podczas wypadku należy natychmiast zaprzestać jego użytkowania i zamienić go na nowy, sprawny fotelik.
- Nie należy w żaden sposób modyfikować fotelika. Aby zapewnić dziecku maksymalne bezpieczeństwo, produkt należy zamocować i użytkować zgodnie z zaleceniami znajdującymi się w niniejszej instrukcji.
- Należy bezwzględnie unikać sytuacji, w których fotelik jest wystawiony na działanie bezpośrednich promieni słonecznych. W przeciwnym razie może się on nagrzać i w konsekwencji doprowadzić do poparzenia dziecka.
- Należy zadbać o to, żeby bagaże oraz inne przedmioty mogące spowodować obrażenia ciała w przypadku kolizji pojazdu były odpowiednio zabezpieczone.
- Nie należy używać fotelika bez jego pokrycia materiałowego. Nie należy wymieniać pokrycia na inne niż zalecane przez producenta. Materiałowa tapicerka stanowi integralną część fotelika.
- Twarde elementy oraz plastikowe części fotelika należy umieścić i zainstalować w taki sposób, by w normalnych warunkach eksploatacji pojazdu nie mogły zostać uwięzione przez przesuwne siedzenie lub drzwi pojazdu

OPIS PRODUKTU



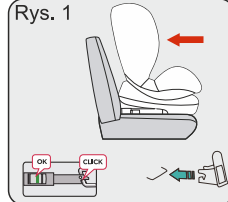
- | | |
|-------------------------|------------------------------------|
| 1. Zagłówek. | 9. Pasy naramienne. |
| 2. Mały zagłówek. | 10. Uchwyt do odchyłania. |
| 3. Wewnętrzna poduszka. | 11. Regulator obrotu o 360 stopni. |
| 4. Klamra. | 12. Przycisk ISOFIX. |
| 5. Nakładka krokowa. | 13. Regulacja wysokości zagłówka. |
| 6. Napinacz pasa. | 14. Top Tether. |
| 7. Pasek regulacyjny. | 15. Podstawa. |
| 8. Prowadnica do pasów. | 16. Ramiona ISOFIX |

PRZYGOTOWANIE I FUNKCJE

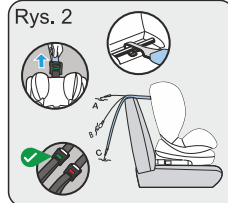
PRZYGOTOWANIE ISOFIX

1. Jeśli Twój samochód nie jest wyposażony w plastikowe prowadnice ISOFIX, załóż akcesoryjną prowadnicę do zaczepu ISOFIX (Rys. 1)
2. Zaczepy ISOFIX znajdują się między oparciem a poduszką siedziska.
3. Wciśnij przycisk prowadnicy ISOFIX, aby wysunąć jego ramiona.
4. Zaczep ramienia ISOFIX musi wczepić się w mocowanie znajdujące się w samochodzie.

Rys. 1



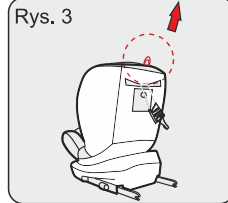
Rys. 2



PRZYGOTOWANIE TOP TETHER

1. Wyciągnij pas TOP TETHER i naciśnij przycisk zwalniania pasa mocującego, aby wydłużyć pas do długości wystarczającej do połączenia go z punktem mocowania górnego pasa w pojeździe (Rys. 2).
2. Jeśli TOP TETHER jest odpowiednio napięty i poprawnie zamocowany, przycisk zmieni kolor na zielony (Rys. 2).

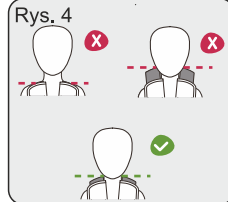
Rys. 3



REGULACJA ZAGŁÓWKI (od 40 do 105 CM)

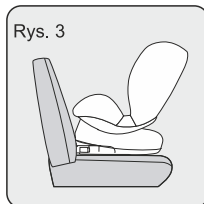
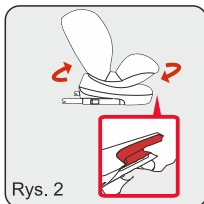
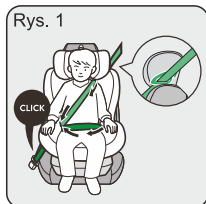
1. Pociągnij za plastikowy uchwyt regulacji zagłówka podnosząc go do góry, jednocześnie luzując pasy naramienne fotelika (nie należy ciągnąć za materiałowe podkładki naramienne, jedynie za pasy) – w ten sposób należy maksymalnie poluzować pas 5-punktowy (Rys. 3).
2. Dostosuj wysokość zagłówka oraz napięcie pasów do wzrostu dziecka. Pamiętaj, żeby pasy były odpowiednio ułożone i nie zahaczały o szyję dziecka (Rys. 4).

Rys. 4



REGULACJA ZAGŁÓWKA (od 100 do 150 cm)

1. Upewnij się, że 5-punktowy pas jest całkowicie zdemonstrowany.
2. Upewnij się, że wkładka redukcyjna została wypięta.
3. Pociągnij za plastikowy uchwyt regulacji zagłówek podnosząc go do góry, a następnie dostosuj zagłówek w górę lub w dół do pożądanej wysokości. Po zwolnieniu uchwytu zagłówek automatycznie zablokuje się w ustawionym miejscu.
4. Zagłówek znajduje się w prawidłowej pozycji, gdy 3-punktowy samochodowy pas bezpieczeństwa przechodzi od ramienia do biodra dziecka omijając szyję. Pas samochodowy należy prowadzić przez prowadnice oznaczone kolorem zielonym. Pas prawidłowo leży gdy można włożyć 2 palce między pas naramienny przy zagłównu a ramię dziecka (Rys.1).



OBRÓT O 180° TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY (od 40 do 105 CM)

1. Pociągnij przycisk obrotu do siebie aby odblokować fotelik samochodowy, a następnie obróć fotelik o 90° do momentu, aż fotelik automatycznie się zablokuje. (Rys. 2).
2. Umieść dziecko w foteliku.
3. Następnie obróć fotelik o kolejne 90° do momentu, aż fotelik automatycznie się zablokuje.
4. Upewnij się, że fotelik jest ustawiony tyłem do kierunku jazdy i w pełni odchylonej pozycji.

POWRÓT DO POZYCJI PRZODEM DO KIERUNKU JAZDY

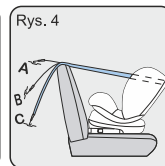
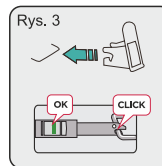
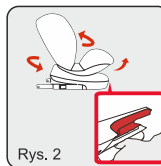
1. Aby obrócić o 180° z pozycji tyłem do kierunku jazdy, do pozycji przodem do kierunku jazdy, pociągnij przycisk obrotu do

siebie aby odblokować fotelik, a następnie obróć fotelik.

2. Ustaw fotelik w jedną z trzech pozycji odchylenia (Rys.1).
3. Upewnij się, że fotelik jest ustawiony przodem do kierunku jazdy, a mechanizm blokujący jest w pełni aktywny.

MONTAŻ TYŁEM DO KIERUNKU JAZDY (40-105 cm) Z UŻYCIEM 5-PUNKTOWYCH PASÓW + ISOFIX + TOP TETHER

1. Przygotuj ISOFIX.
2. Upewnij się, że 5-punktowe pasy są prawidłowo zamontowane i odpowiednio dopasowane do wzrostu dziecka.
3. Ustaw fotelik samochodowy w maksymalnie odchylonej pozycji i upewnij się, że mechanizm odchylania jest poprawnie zablokowany.
4. Obróć fotelik samochodowy tyłem do kierunku jazdy. Upewnij się, że mechanizm obrotu fotelika jest poprawnie zablokowany (Rys.2).
5. Umieść prowadnicę wkładki ISOFIX w dwóch punktach mocowania ISOFIX w pojeździe.
6. Wciśnij przycisk ISOFIX, aby wysunąć ramiona.
7. Włóż ramiona do uchwytów ISOFIX w samochodzie. Usłyszysz charakterystyczne kliknięcie, oznaczające poprawne zamocowanie. Na obydwu ramionach wskaźnik powinien być zielony (Rys. 3).
8. Dzieci o wzroście między 40 a 75 cm potrzebują wkładki redukcyjnej. Gdy przekroczą 75 cm, należy wyjąć wkładkę redukcyjną.
9. Zamontuj TOP TETHER jak opisano w punkcie „MONTAŻ TOP TETHER” (Rys. 4).



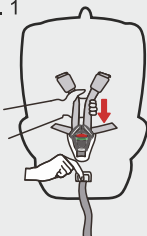
ZAPIĘCIE DZIECKA 5-PUNKTOWYMI PASAMI

1. Naciśnij czerwony przycisk, aby zwolnić klamrę 5-punktowego pasa, jednocześnie naciskając napinacz pasa, aby poluzować pasy naramienne. NIE ciągnij za poduszki naramienne (Rys.1).
2. Umieść dziecko w foteliku samochodowym i upewnij się, że plecy dziecka przylegają płasko do oparcia fotelika.
3. Złącz dwie części klamry i włóż je do klamry głównej 5-punktowego pasa. Po zatrzaśnięciu usłyszysz wyraźne "kliknięcie" (Rys.2).
4. Pociągnij pasek regulacyjny w swoim kierunku, aż pas będzie płasko przylegał do ciała dziecka (Rys.3).

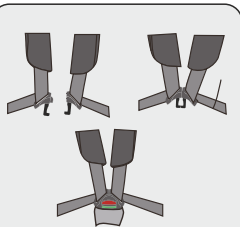
Dla bezpieczeństwa Twojego dziecka, upewnij się, czy:

- Złącza ISOFIX są prawidłowo zamocowane, a oba wskaźniki na zapięciach są zielone.
- Fotelik jest przyciśnięty do oparcia siedzenia pojazdu.
- 5-punktowe pasy są odpowiednio dopasowane do dziecka. Upewnij się, że między pasami a ciałem dziecka zmieści się nie więcej niż jeden palec (ok. 1 cm).
- Pasy nie są skręcone.
- Pasy naramienne znajdują się w odpowiedniej pozycji na ramionach dziecka.
- Pas biodrowy powinien przebiegać nisko, tak aby miednica dziecka była odpowiednio zabezpieczona.

Rys. 1



Rys. 2



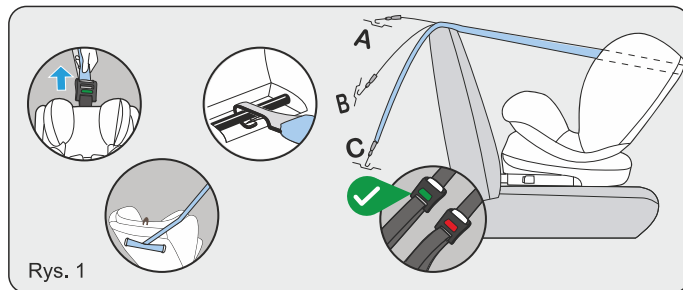
Rys. 3



- Klamra 5-punktowego pasa jest odpowiednio zabezpieczona.

MONTAŻ TOP TETHER

1. Po zapięciu dziecka przy użyciu 5-punktowych pasów w pozycji tyłem do kierunku jazdy, przygotuj pas górny TOP TETHER.
2. Przeprowadź pas TOP TETHER przez szczelinę między zagłówkiem a oparciem, a następnie zaczepek hak do mocowania w samochodzie. Jeśli pas TOP TETHER jest poprawnie zamocowany i odpowiednio napięty, przycisk zmieni kolor na zielony (Rys.1).



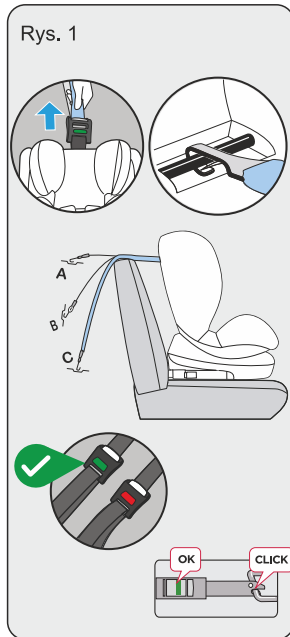
MONTAŻ PRZODEM DO KIERUNKU JAZDY (76-105 cm) Z UŻYCIEM 5-PUNKTOWYCH PASÓW + ISOFIX + TOP TETHER

1. Przygotuj ISOFIX.
2. Upewnij się, że 5-punktowe pasy są prawidłowo zamontowane i odpowiednio dopasowane do wzrostu dziecka.
3. Ustaw fotelik samochodowy w wybranej pozycji i upewnij się, że mechanizm odchylania jest poprawnie zablokowany.
4. Obróć fotelik samochodowy przodem do kierunku jazdy. Upewnij się, że mechanizm obrotu jest poprawnie zablokowany.
5. Umieść prowadnicę wkładki ISOFIX w dwóch punktach mocowania ISOFIX w pojeździe.
6. Wciśnij przycisk ISOFIX, aby wysunąć ramiona.
7. Włóż ramiona do uchwytów ISOFIX w samochodzie. Usłyszysz „kliknięcie”, oznaczające poprawne zamocowanie. Na obydwu ramionach wskaźnik powinien być zielony.

8. Zabezpiecz dziecko przy użyciu 5-punktowych pasów bezpieczeństwa.
9. Zamontuj TOP TETHER jak opisano w punkcie „MONTAŻ TOP TETHER”.

Dla bezpieczeństwa Twojego dziecka, upewnij się przed każdą podróżą, czy:

- Złącza ISOFIX są prawidłowo zamocowane, a oba wskaźniki na zapięciach są zielone (Rys.1).
- Fotelik jest przyciśnięty do oparcia siedzenia pojazdu.
- 5-punktowe pasy są odpowiednio dopasowane do dziecka. Upewnij się, że między pasami a ciałem dziecka zmieści się nie więcej niż jeden palec (około 1 cm).
- Pasy nie są skręcone.
- Pasy naramienne znajdują się w odpowiedniej pozycji na ramionach dziecka.
- Pas biodrowy powinien przebiegać nisko, tak aby miednica dziecka była odpowiednio zabezpieczona.
- Klamra 5-punktowego pasa jest odpowiednio zabezpieczona.



MONTAŻ PRZODEM DO KIERUNKU JAZDY (100-150 cm)

- OPCJA 1: Z UŻYCIEM 3-PUNKTOWYCH PASÓW
- OPCJA 2: Z UŻYCIEM 3-PUNKTOWYCH PASÓW + ISOFIX

PRZYGOTOWANIE FOTELIKA DO JAZDY

1. Zdemontuj zgodnie z instrukcją 5-punktowe pasy bezpieczeństwa.
2. Ustaw fotelik samochodowy w wybranej pozycji i upewnij się, że mechanizm odchylania jest poprawnie zablokowany.
3. Obróć fotelik samochodowy przodem do kierunku jazdy. Upewnij się, że mechanizm obrotu jest bezpiecznie zablokowany.

4. Umieść prowadnicę wkładki ISOFIX w dwóch punktach mocowania ISOFIX w pojeździe.
5. Wciśnij przycisk ISOFIX, aby wysunąć ramiona.
6. Włóż ramiona do uchwytów ISOFIX w samochodzie. Usłyszysz „kliknięcie”, oznaczające poprawne zamocowanie. Na obydwu ramionach wskaźnik powinien być zielony (Rys.1).

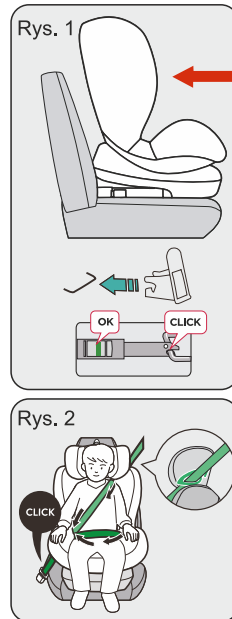
ZABEZPIECZENIE DZIECKA PRZY UŻYCIU 3-PUNKTOWYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

1. Zamontuj fotelik samochodowy w pozycji przodem do kierunku jazdy przy użyciu 3-punktowych pasów bezpieczeństwa.
2. Posadź dziecko w foteliku.
3. Przeprowadź pas bezpieczeństwa zgodnie z przedstawionym schematem. Pas naramienny powinien przejść między zagłówkiem a oparciem. Pas biodrowy powinien przechodzić przez zielone przeloty na pas. (Rys.2)
4. Zapnij pas. Usłyszysz kliknięcie, oznaczające poprawne zamocowanie.

UWAGA: Jeśli to konieczne, dostosuj zagłówkę, aby pas bezpieczeństwa prawidłowo leżał na ramieniu dziecka i nie przechodził przez jego szyję.

Przed każdą podróżą upewnij się, czy:

- Złącza ISOFIX są prawidłowo zamocowane, a oba wskaźniki na zapięciach są zielone.
- Fotelik jest przyciśnięty do oparcia siedzenia pojazdu.
- Pasy nie są skręcone.
- Pasy naramienne znajdują się w odpowiedniej pozycji na ramionach dziecka i nie przechodzą przez jego szyję.
- Pas biodrowy powinien przebiegać nisko, tak aby miednica dziecka była odpowiednio zabezpieczona.



DEMONTAŻ FOTELIKA SAMOCHODOWEGO

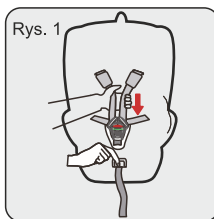
DEMONTAŻ ISOFIX

UWAGA! W trakcie montażu oraz demontażu fotelika, dziecko nie powinno się w nim znajdować.

1. Naciśnij przyciski zwalniające ISOFIX, aby uwolnić złącza ISOFIX, a następnie wsuń ramiona ISOFIX z powrotem do bazy fotelika.
2. Wyjmij fotelik samochodowy z pojazdu.

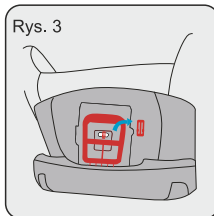
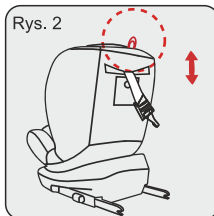
DEMONTAŻ 3-PUNKTOWYCH PASÓW

1. Wypnij język klamry pasa z zapięcia, a następnie wyciągnij 3-punktowy pas samochodowy z fotelika i pozwól mu się zwinać.
2. Wyjmij fotelik samochodowy z pojazdu.

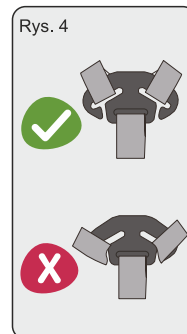
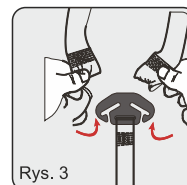
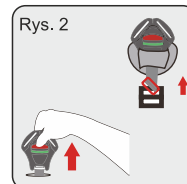
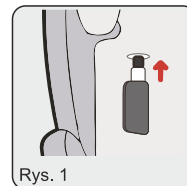


DEMONTAŻ 5-PUNKTOWYCH PASÓW

1. Naciśnij czerwony przycisk, aby zwolnić klamrę 5-punktowego pasa, jednocześnie naciśnij napinacz pasa, aby poluzować pasy naramienne (Rys.1). NIE ciągnij za poduszki naramienne.
2. Pociągnij uchwyt regulacji zagłówka do góry, jednocześnie naciskając zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji. Obróć fotelik tyłem do siebie (Rys.2).
3. Otwórz tylną pokrywę schowka na pasy.
4. Zdejmij i zwiń taśmy pasów, a następnie umieść je w schowku.
5. Zamknij tylną pokrywę (Rys.3).
6. Obróć fotelik samochodowy przodem do siebie.
7. Wyjmij pasy na ramiona z klamry.



8. Wyciągnij pasy i ochraniacze na ramiona przez otwory znajdujące się na przodzie zagłówka (Rys.1)
9. Obróć pionowo metalową płytkę 5-punktowych pasów bezpieczeństwa i wyjmij ją z obudowy. Usuń klamrę 5-punktowych pasów bezpieczeństwa (Rys.2)



MONTAŻ 5-PUNKTOWYCH PASÓW

Aby poprawnie zamontować pasy w foteliku:

1. Umieść klamrę 5-punktowych pasów bezpieczeństwa w nakładce krokowej.
2. Obróć metalową płytkę klamry 5-punktowych pasów bezpieczeństwa pionowo i przełoż przez obudowę fotelika.
3. Złącz oba zatrzaski klamry razem i wstaw je do klamry głównej 5-punktowych pasów bezpieczeństwa. Po zablokowaniu klamry usłyszysz wyraźne "kliknięcie".
4. Pociągnij uchwyt regulacji zagłówka do góry, jednocześnie pchając zagłówek do góry, aż otwory się wyrównają.
5. Przewlec oba pasy na ramiona przez ochraniacze na ramiona.
6. Przewlec końcówki obu pasów przez otwory w zagłówku.
7. Obróć fotelik samochodowy tyłem do siebie.
8. Otwórz tylną pokrywę.
9. Zamocuj końcówki pasów w metalowej klamrze zgodnie ze schematem (Rys. 3).
10. Upewnij się, że pasy zostały poprawnie zamocowane (Rys. 4).

PIELĘGNACJA I KONSERWACJA

1. Regularnie sprawdzaj fotelik dziecięcy pod kątem zużytych lub uszkodzonych części. W razie jakichkolwiek nieprawidłowości, fotelik powinien zostać niezwłocznie wymieniony.
2. Unikaj wystawiania fotelika na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
3. Pokrycia mogą być czyszczone w ciepłej wodzie z użyciem mydła lub delikatnego detergentu. Nie susz pokryw na słońcu.
4. Części z plastiku należy czyścić ciepłą wodą. Nie należy używać silnych detergentów (np. wybielaczy).
5. Fotelik należy przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu, z dala od źródeł ciepła i bezpośredniego nasłonecznienia.
6. Unikać umieszczania ciężkich przedmiotów na foteliku.

KONSERWACJA 5-PUNKTOWYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

1. Awaria klamry może spowodować uraz. **NIE** należy stosować oleju ani innych środków smarnych na żadnej części klamry 5-punktowych pasów bezpieczeństwa.
2. Awaria klamry jest zwykle spowodowana nagromadzeniem się zanieczyszczeń takich jak okruchy jedzenia lub inne małe cząsteczki.
3. Oznaki awarii klamry to:
 - Zatrzaski klamry wolno się zwalniają, gdy naciśnięty jest czerwony przycisk zwalniający.
 - Zatrzaski klamry nie zatrzymują się bezpiecznie w klamrze (tj. są wyrzucane ponownie, jeśli spróbujesz je włożyć).
 - Zatrzaski klamry są trudne do włożenia (będziesz czuć opór).
 - Klamra otwiera się TYLKO, gdy zastosowana jest duża siła.
4. Aby umyć klamrę pasów tak, aby funkcjonowała prawidłowo:
 - Krok 1: Usuń klamrę 5-punktowych pasów z fotelika samochodowego dla dzieci.
 - Krok 2: Umyj klamrę 5-punktowych pasów w ciepłej wodzie z łagodnym płynem do mycia naczyń. Następnie splucz i pozwól jej dokładnie wyschnąć przed ponownym zamocowaniem w foteliku samochodowym dla dzieci.



MAX.TEMP.
PRANIA 30°



NIE WYBIELAĆ



NIE CZYŚCIĆ
CHEMICZNIE



NIE SUSZYĆ W
SUSZARCE



NIE PRASOWAĆ



SUSZYĆ NA PŁASKO
W ZACIENIONYM
MIEJSCU